

ギュー  
**GEW**

3

MARCH  
2024  
vol.553

gew.co.jp

Japan Golf Fair 2024 特集号

**各社新商品一挙掲載**

*Golf Economic World*

ゴルフ市場の変革を目指すリーダーズマガジン

# CRAZY

## 初のワンフレックス シリーズ登場!!!

PROTO WEDGE  
MADE IN JAPAN

PROTO IRON  
MADE IN JAPAN

PROTO UTILITY  
MADE IN JAPAN

PROTO FAIRWAY  
MADE IN JAPAN

MADE IN JAPAN

MADE IN JAPAN

1 Flex  
Series

# PROTO

「PROTO 1-Flex Series / プロト ワンフレックスシリーズ」

直進性を高めるために CRAZY が追求したトルクの理想値

## 『JUST TORQUE-ジャストトルク』

CRAZY の長年の経験から各シャフトに最適なトルクの数値を導き出し、フレックスを1つに絞ったモデル。軽量でありながら「ジャストトルク」がスイングを安定させ、結果に拘るゴルファー達が求める飛距離とコントロールを両立させる究極のシャフトシリーズ。

【お問い合わせ】  
株式会社ニューアート・スポーツ  
TEL : 03-3566-9012





キーワードは「ジャストトルク」、CRAZY初のワンフレックスシリーズ登場

# PROTO 1-Flex Series

☎ニューアート・スポーツ ☎03-3566-9012 [www.crazy-shaft.com](http://www.crazy-shaft.com)

際立つのは奇抜なデザインと飛びへの拘りだけではない。フルレンジ高弾性シャフトの先駆者としてCRAZYにはそれを成す聖地がある。東京足立区の東京工場の存在だ。

近年、地クラブ・工房ビジネスが台頭し、少量付加価値商材が目ざされ、それに呼応するようにシャフトブランドも雨後の筍のように生まれている。しかし、その多くがシャフトを自社で製造せず、製造拠点を有する企業にOEM生産を依頼しているのをご存知だろうか。

翻って、自社工場を有するニューアート・スポーツの東京工場には、少数精鋭の匠の技を持つ職人たちが、肅々とシャフト製造に勤しんでいる。シャフトを成形する際の芯金は30種類以上で、カーボンシートは25種類以上。そのパズルのような組み合わせが、クレイジーの豊富なラインアップを生み出している。

その長年にわたる高弾性カーボンシャフトの構造のノウハウを基軸に研究、開発しこのほど完成に漕ぎつけたのがこれから紹介するCRAZY『PROTO 1-Flex Series』（プロトワンフレックスシリーズ）。

CRAZYの長年の経験から各シ

ャフトに最適なトルクの数値を導き出し、フレックスをひとつに絞ったモデルで、軽量ながら「ジャストトルク」がスイングの安定性を高め、結果に拘るゴルファーたちの求める飛距離とコントロールを両立する究極のシャフトシリーズだ。

さらなる飛距離とヘッドスピードアップを追求し、プロやトップアマのテストを重ねながら新設計と職人の技術を集約し、ドライバーからウエッジまでフルラインアップで展開。ワンフレックスというと、ぐにやぐにやしなるシャフトを連想するが、PROTOは軽量で剛性感を併せ持ち、振り切ること方向性に繋げるシャフトという位置づけになる。換言すれば、絶妙な粘り感でタイミングが取りやすく、強弾道を可能にするハリ感としなり戻りの速さでシャフトに振れ、当たりが分厚くミート率が上がる仕組み。

ドライバー58g（中調子、トルク3・0）7万1500円、FW63g（中調子、同2・5）4万9500円、UT88g（中調子、同2・5）3万8500円、アイアン90g（中元調子、同2・5）3万3000円、ウエッジ90g（中元調子、同2・5）3万3000円の展開となる。